



# DOSSIER DE PRESSE



**Mise en service de la nouvelle  
aérogare de l'aéroport Guelmim**

**AEROPORT GUELMIM**



# SOMMAIRE

- Présentation de l'aéroport
- Projet de développement
- Détails du projet
- La nouvelle aérogare en chiffres

AEROPORT GUELMIM



## Présentation de l'Aéroport de Guelmim

L'aéroport est situé à 8 Km au Nord-ouest de Guelmim

### Situation avant le projet de développement :

#### Installations terminales :

- Superficie aérogare existante : 210 m<sup>2</sup>

#### **Parking avions :**

- Superficie : 20 197 m<sup>2</sup>
- Capacité : 3 avions de type B737-800

#### **Piste :**

- Orientation : 05/23
- Longueur : 3 040 m
- Largeur : 45 m
- L'aéroport peut accueillir les avions de type B737 et A320

#### **Équipements radionavigation :**

- VOR/DME
- ILS/DME d'atterrissage

#### **Connectivité :**

- Guelmim-Casablanca opéré par la RAM

AEROPORT GUELMIM



## Le projet de développement de l'aéroport de Guelmim

La nouvelle aérogare de Guelmim s'étend sur une superficie globale de **7 000 m<sup>2</sup>** ce qui permet d'atteindre une capacité de **700 000** passagers par an.

La construction de cette nouvelle aérogare s'inscrit dans le cadre de la stratégie de l'ONDA visant l'accroissement des capacités d'accueil des aéroports régionaux.

La nouvelle aérogare est dotée d'équipements technologiques modernes permettant d'accueillir les passagers dans les meilleures conditions d'accueil, d'ambiance et de confort.

Ce projet de développement comprend également le renforcement de la piste d'envol, la construction d'un parking avions et la réalisation de la voie d'accès à l'aéroport et l'ouvrage de franchissement de l'Oued Oum El Achar.

Cet investissement a nécessité une enveloppe budgétaire de **273,5 Millions de dirhams**, totalement autofinancée par l'ONDA.

AEROPORT GUELMIM



## Détails du projet

### Bâtiment :

- Construction d'une nouvelle aérogare sur une superficie de **7 000 m<sup>2</sup>** soit une capacité annuelle qui atteint **700 000** passagers.
- Construction de bâtiments divers (**bloc technique, bâtiments administratifs, SLIA**) sur une superficie de 2 000 m<sup>2</sup>.

### Infrastructures :

- Extension et mise à niveau de l'aire de mouvement pour accueillir des avions de type B 747 ;
- Renforcement de la piste d'envol et réalisation de ses accotements ;
- Construction d'un parking avions pour accueillir 4 postes moyen-courrier ;
- Création de bretelles de liaison entre la piste et le nouveau parking avions ;
- Réalisation de l'accès routier et voiries routières incluant l'ouvrage de franchissement de l'Oued Oum El Achar ;
- Réalisation d'un parking véhicules d'une capacité de 290 places.



AEROPORT GUELMIM



## Equipements aéroportuaires :

La nouvelle aérogare est dotée de tous les équipements nécessaires répondant aux normes et standards internationaux en matière de sûreté, de sécurité et de qualité de service :

- Système de traitement bagages ;
- Système de Contrôle d'accès ;
- Equipements de sûreté et vidéo-surveillance ;
- Equipement CUTE ;
- Balisage lumineux ;
- Signalétique, enseignes et système d'information ;
- Mobilier aéroportuaire et sièges pour passagers ;
- Eclairage côté piste et côté ville ;



AEROPORT GUELMMIM



## La nouvelle aérogare en chiffres

### COUT DE L'INVESTISSEMENT

Ce projet a mobilisé une enveloppe budgétaire estimée à **273,5 Millions de dirhams**, répartie comme suit :

### Indicateurs économiques :

DESIGNATION	BUDGET (DH HT)
Etudes	12,50
Bâtiment	131,00
Infrastructures	105,00
Équipements	25,00
Total	273,5

**Financement** : Fonds propres de l'Office National Des Aéroports

### Equipements de la nouvelle aérogare :

- ➔ **08 comptoirs d'enregistrement**
- ➔ **06 Postes d'immigration**
  - 03 postes à l'embarquement
  - 03 postes à l'arrivée
- ➔ **21 écrans pour l'affichage des informations, dont :**
  - 06 écrans au hall public ;
  - 06 écrans dans la zone d'enregistrement ;
  - 08 écrans dans le hall d'embarquement ;
  - 01 écran dans la zone livraison des bagages.



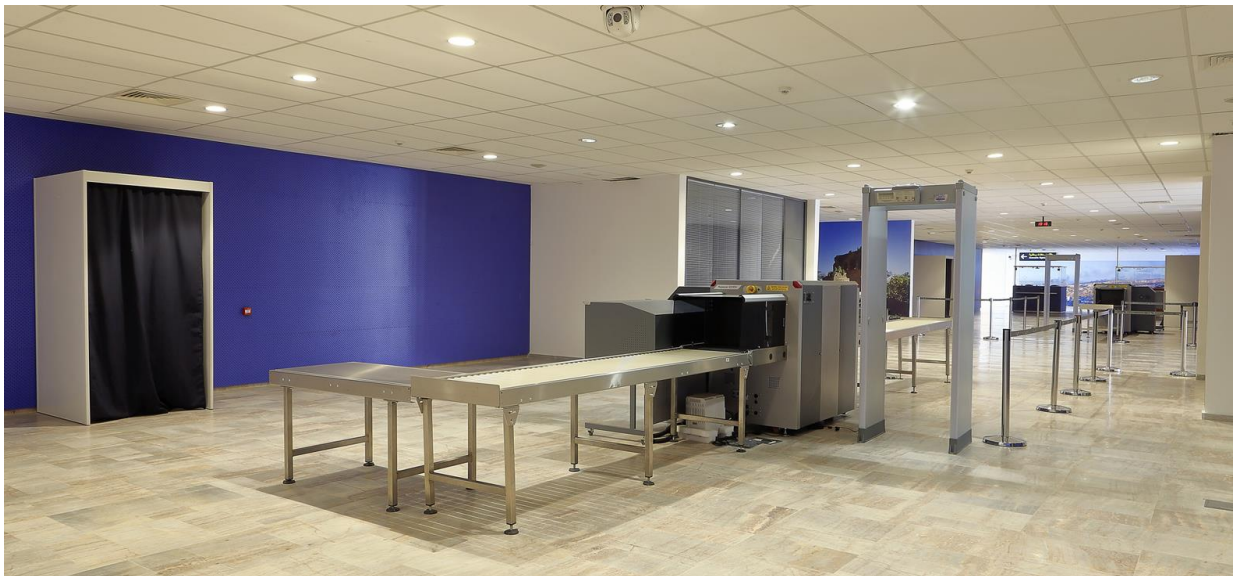


→ **Système de traitement des bagages :**

- 01 tapis bagages pour le départ
- 01 tapis pour la livraison des bagages (zone Arrivée)

→ **Equipements de sûreté : 4 rayons X (RX)**

- 02 RX à l'embarquement
- 02 RX pour le tri des bagages au départ
- 01 RX à la livraison des bagages
- Le contrôle d'accès biométrique
- La Vidéo surveillance



**D'autres indicateurs :**

→ **Capacité : 700 000 passagers par an**

→ **Bâtiment aérogare : 7 000 m<sup>2</sup>**

Le bâtiment se compose de :

- Un hall public ;
- Une zone départ d'embarquement sous douane ;
- Zone arrivée ;
- Salon VIP.

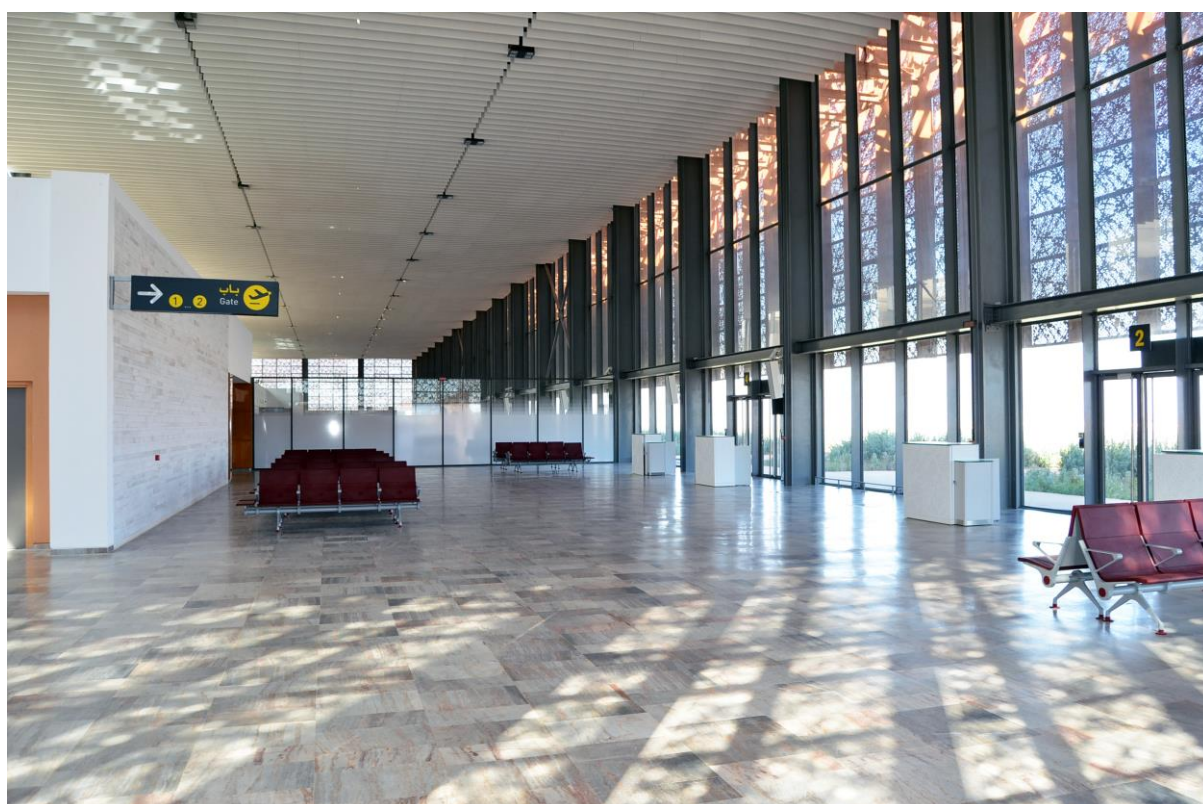
→ **Ingénierie d'ensemble : Direction de l'Infrastructure, Office National des Aéroports**





## Partenaires du projet :

- Etudes techniques et le suivi des travaux d'infrastructures : **OMAIT INGENIERING**
- Etudes architecturales et le suivi des travaux : **GROUPE 3 Architectes SNC**
- Etudes techniques et de suivi des travaux (structures, fluides courants forts et courants faibles) : **TECH ETUDE**
- Bureau de contrôle technique : **TECHNITAS**
- Management global du projet d'extension des installations terminales : **GRPT TECHNO EXPERT, OMAIT INGENIERING**
- Travaux de construction de l'aérogare et bâtiments annexes TCE : **Grpt JET ALU & SUMC & MENASTEEL & SYSTHERM**
- Travaux d'infrastructures aéronautiques : **GTR**
- Travaux routiers & aménagements extérieurs : **SOROBAT**
- Travaux de construction d'un ouvrage des franchissements mixtes de l'oued Oum Laachar et accès à l'aéroport : **MENASTEEL INDUSTRY**
- Mobilier d'exploitation : **EXCELSA**
- Signalétique : **SMS**
- Système de traitement des bagages : **ELECTRONIC SYSTEM**
- Equipements de sûreté : **Grpt HTDS et ULTRANET MULTIMEDIA**
- Courant fort : **CCRE**



AEROPORT GUELMIM