



المكتب الوطني للمطارات
Office National Des Aéroports

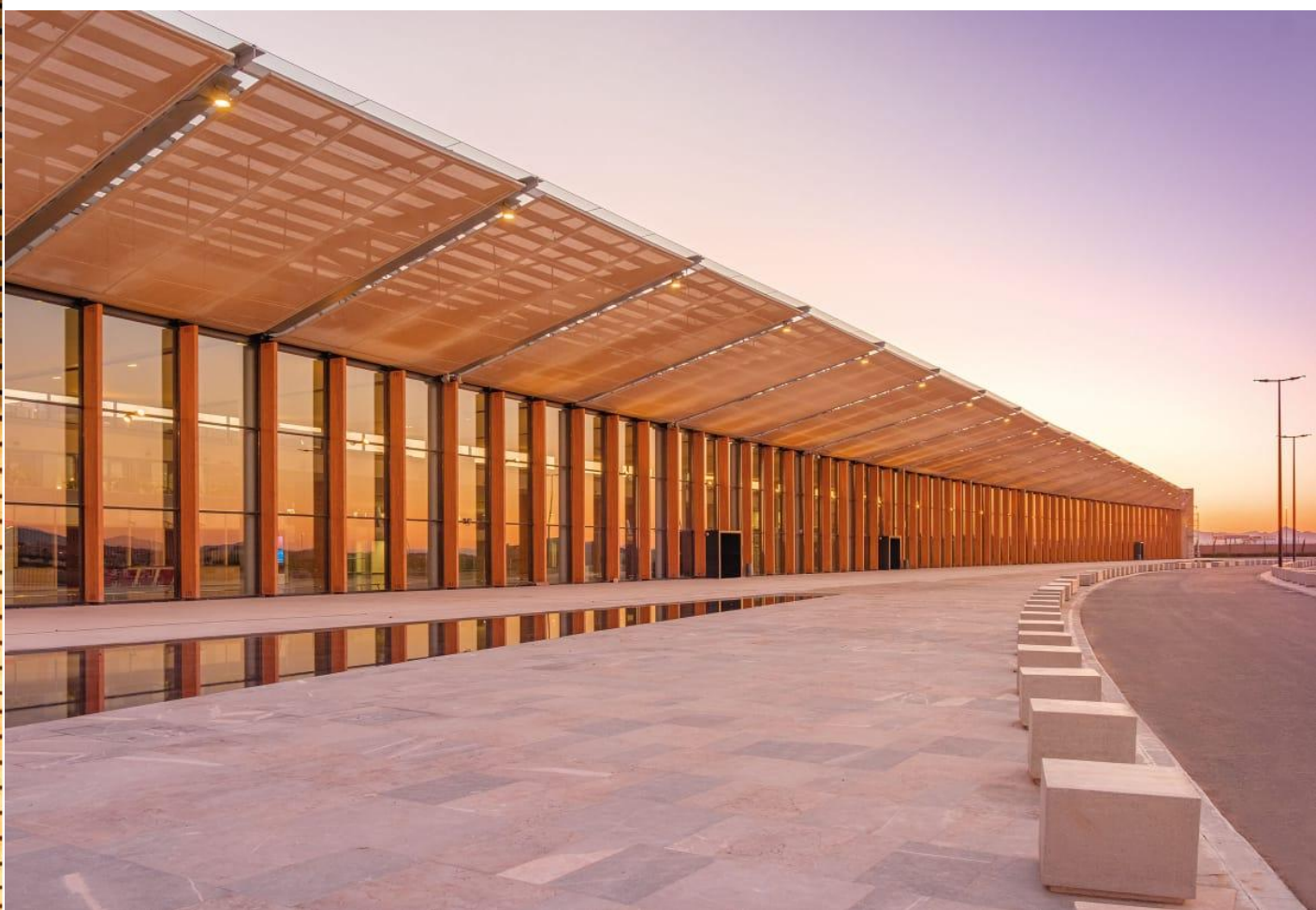
Mise en service du Nouveau Terminal de l'aéroport Nador-El Aroui



Dossier de presse
09/07/2021

SOMMAIRE

- Communiqué de presse
- Présentation de l'aéroport avant-projet
- Consistance du projet
- Le nouveau terminal en chiffres
- Connectivité de l'aéroport Nador-El Aroui
- Trafic aérien





Communication et Relations Publiques

Communiqué de presse

Dans le cadre de la **Très Haute Sollicitude** dont **Sa Majesté le Roi Mohammed VI, Que Dieu L'Assiste**, entoure les marocains résidant à l'étranger (MRE), **Sa Majesté le Roi, Que Dieu Le Glorifie**, a bien voulu donner ses **Très Hautes Instructions** à l'Office National Des Aéroports, pour la mise en exploitation du nouveau terminal de l'aéroport Nador-El Aroui.

Cette mise en exploitation coïncide avec le déroulement de l'opération **Marhaba** de la **Fondation Mohammed V pour la solidarité**, au profit des marocains résidant à l'étranger dont le retour à leur patrie s'accroît à la veille de Aid Al Adha.

Le nouveau terminal, d'une superficie de **20 000 m²**, dispose d'une capacité d'accueil quatre fois supérieure à celle de l'ancien terminal, et permet d'accueillir jusqu'à **2 millions de voyageurs par an**.

Doté d'une architecture unique, d'une infrastructure moderne et d'équipements de dernière génération, le nouveau terminal de l'aéroport Nador El Aroui accompagne le développement remarquable que connaît la région de Nador sur le plan économique et touristique.

Durant la période allant du mardi 15 juin 2021 (premier jour de la reprise des vols) jusqu'à jeudi 08 juillet courant, l'aéroport Nador-El Aroui a accueilli 52 493 passagers, soit 99% du trafic passagers accueillis durant la même période de l'année 2019. Il se situe ainsi en cinquième position en termes de trafic international après les aéroports de Casablanca Mohammed VI, Marrakech-Ménara, Tanger Ibn Battouta, et Fès-Saïss.

En plus des meilleures conditions d'accueil qu'offre ce nouveau terminal, les MRE de la région pourront bénéficier du confort apporté par les nouvelles liaisons aériennes directes opérées, depuis le 15 juin 2021, par plusieurs compagnies aériennes (RAM, Air Arabia, Tui Fly, Ryanair,...), avec de nombreuses villes européennes (Amsterdam, Bruxelles, Düsseldorf, Frankfurt, Eindhoven, ...) qui s'ajoutent aux liaisons domestiques avec Casablanca et Tanger.

Outre le nouveau terminal, le projet de développement de l'aéroport Nador El Aroui comprend **l'extension du parking avions** pour l'accueil simultané de six avions moyen-courrier, trois gros porteur et six postes pour les hélicos, l'aménagement d'un nouveau **parking véhicules** d'une capacité de **580 places** et l'aménagement des **espaces extérieurs**. Il a nécessité une enveloppe budgétaire de **410,30 Millions de dirhams**.

Présentation de l'Aéroport

Nador-El Aroui

L'aéroport Nador-El Aroui est situé à 24 Km la ville de Nador. Il s'étend sur une emprise domaniale de 272 hectares.

Situation avant le projet de développement :

Installations terminales :

- Superficie aérogare existante : 5 000 m²
- Capacité : 500 000 passagers/an

Parking avions :

- Superficie : 28 500 m²
- Capacité : 4 postes moyen-courrier, 2 postes gros porteur et 6 postes pour les hélicos

Piste :

- Orientation : 13/31
- Longueur : 3 000 m
- Largeur : 45 m

L'aéroport peut accueillir les avions de type B737

Équipements radionavigation :

L'aéroport dispose de tous les équipements nécessaires à la navigation aérienne :

- Equipements de radionavigation
- Système d'aide à l'atterrissage

Consistance du projet :

Bâtiment :

→ Extension et réaménagement de l'aérogare existante ayant une surface de 5000 m², pour atteindre une superficie de 20 000 m², correspondant à une capacité annuelle de 2 Millions de passagers.

Infrastructure :

- Extension du parking avions pour l'accueil de trois postes de stationnement avions supplémentaires : deux (2) avions moyen-courrier et un (1) avion long-courrier ;
- Aménagement du parking véhicules côté ville pour une capacité de 580 places ;
- Aménagements extérieurs.



Le nouveau terminal en chiffres

Indicateurs économiques :

Superficie : 20 000 m²

Capacité : 2 millions passagers/an

Coût de l'investissement : 410 Millions de dirhams,



Equipements du nouveau terminal :

→ **22 comptoirs** d'enregistrement

→ **Des écrans** pour l'affichage des informations, dont :

Hall public :

- **22 écrans** de 43" au niveau des comptoirs d'enregistrement
- **4 écrans** de 49" (2 totems)
- **1 écran** 55" en mur d'image (4x3)

Hall d'embarquement international :

- **11 écrans** de 43" au niveau de la porte d'embarquement
- **5 écrans** de 43" (3 totems)

Hall d'embarquement national :

- **3 écrans** de 43" au niveau de la porte d'embarquement
- **1 écran** de 43" (1 totem)

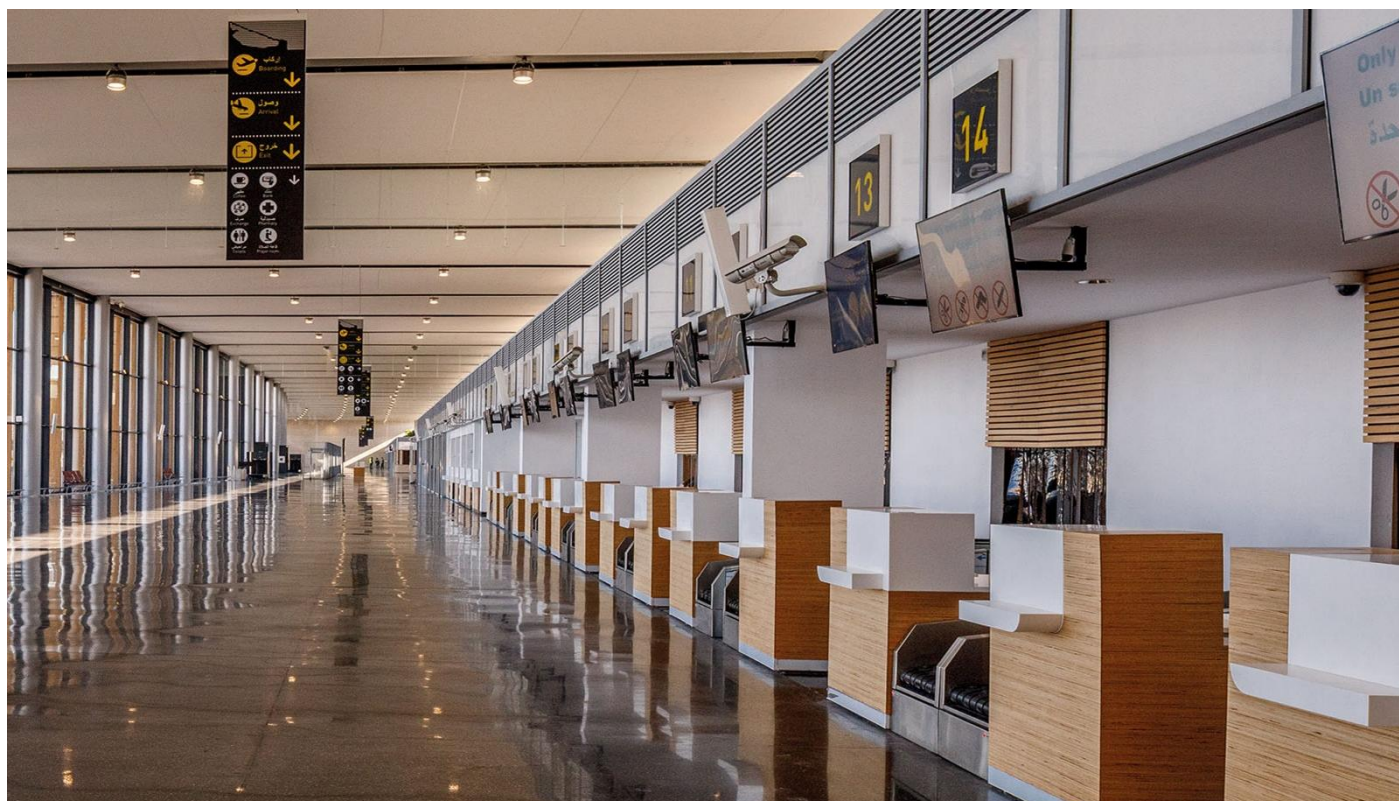
Zone chargement bagages :

- **3 écrans** de 43"

Le système CUTE (Common Use Terminal Equipment) : Système de banalisation des ressources aéroportuaires

- Hall public : **22 postes**
- Embarquement international : **16 postes**

- Embarquement national : **4 postes**



→ **02 Comptoirs d'information :**

- **01** à l'embarquement à l'international
- **01** au niveau du hall public

Dispositif de Sûreté/Sécurité et Facilitations :

→ **09 RX** conventionnels bagages à main :

- 07 au niveau de la zone d'embarquement
- 02 au niveau de la zone de débarquement

→ **07 RX** double vue :

- 02 au niveau de l'entrée du terminal
- 02 au niveau de la zone tri des bagages au départ
- 02 au niveau de la zone de tri bagages à l'arrivée
- 01 au niveau de l'accès VIP

→ **02 Body scan** au niveau de la zone d'embarquement

Body scan est un système de fouille virtuelle du corps du passager, c'est un équipement à ondes millimétriques, permettant de détecter toute matière solide ou liquide dissimulée à la surface du corps, ce qui évite les palpations corporelles et réduit la durée du contrôle de sécurité ;

→ **09 portiques magnétiques** et détecteurs de métaux portatifs

→ **02 systèmes de détection d'explosifs** standard 3 (EDS3)

→ **03 détecteurs de traces d'explosifs** et de stupéfiants

→ **Un système de sécurité électronique** : solution de sécurité unifiée déployée dans une **salle de contrôle** dédiée :

- Vidéosurveillance ;
- Contrôle d'accès biométrique ;
- Analyse vidéo ;
- Reconnaissance des plaques d'immatriculation ;



Sécurité incendie :

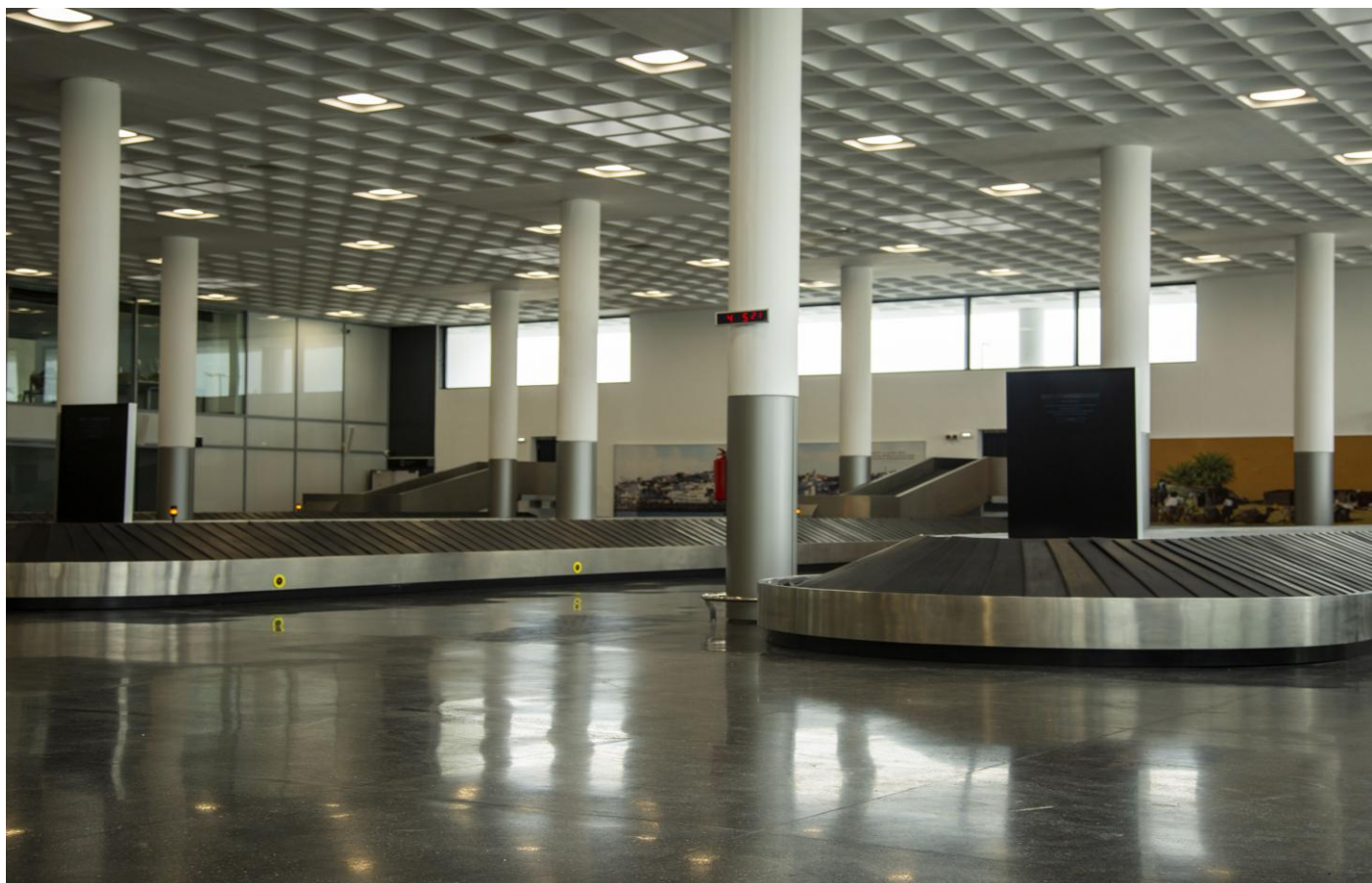
- Un système de détection des incendies adressable et centralisé
- Des équipements de cantonnement de la fumée (désenfumage mécanique, des châssis d'air neuf, clapets et volets coupe-feu, les exutoires), asservis automatiquement depuis la CMSI (centrale de mise en sécurité incendie)
- Un système d'ouverture et de contrôle des issues de secours automatiques (UGIS)
- Un réseau de lutte contre incendie (RIA, Poteaux incendie) réalisé conformément aux normes internationales
- Une salle de contrôle des opérations centralisant la supervision des alarmes incendie, les issues de secours et la mise en marche des équipements de lutte contre incendie
- Des extincteurs



Système de tri des bagages :

Un système de tri de bagages équipé des systèmes d'inspection et de détection automatiques d'explosifs, dernière génération (une capacité de plus de 1400 bagages/heure). Il se compose de :

- 02 lignes au niveau la zone bagages départ
- 01 ligne de traitement des bagages hors format / hors gabarit
- 02 carrousels de tri des bagages au départ
- 01 salle centralisée de contrôle de sûreté et de gestion
- 01 salle de supervision
- 03 carrousels inclinés de livraison des bagages



Salons VIP :

Un Salon VIP au départ international et un autre au départ national.

Accessibilité des Personnes à Mobilité Réduite (PMR) :

Des facilités pour les personnes à mobilité réduite, en leur permettant une circulation fluide et facile au sein de l'aéroport : des rampes d'accès, des comptoirs adaptés, des blocs sanitaires dédiés, ...

Economie d'énergie :

Le nouveau terminal a été conçu dans une optique visant à réduire les besoins d'énergie à travers :

- Un système durable de gestion d'éclairage, avec l'utilisation des lampes LED, compatible avec les systèmes domotiques de l'aéroport (Gestion Technique Centralisée), et permettant une économie d'énergie de 60 à 90% par rapport au système d'éclairage conventionnel ;
- Une performance thermique du vitrage utilisé et des matériaux d'isolation permettant une économie d'énergie considérable ;



Restauration et Shopping :

Le nouveau terminal offre un choix de restaurant/café.

Plusieurs boutiques sont implantées au nouveau du terminal. Elles proposent un choix d'articles varié de parfumerie, de cosmétique et de pâtisserie marocaine.

Le nouveau terminal propose également toutes les commodités nécessaires aux passagers (location de voitures, bureaux de change, Banque, kiosques tabac/journaux,...).

Fondation Mohammed V pour la Solidarité

2 bureaux dédiés à cette Fondation qui servent de cadre d'assistance humanitaire de proximité, gérés par des équipes d'assistance sociales et un staff médical bénévole

Mesures sanitaires :

Dans le cadre des efforts déployés pour endiguer la propagation de Covid-19, et pour assurer aux MRE et à tous les usagers de l'aéroport un passage sain et rassurant dans l'aéroport Nador-El Aroui, le nouveau terminal a été doté, à l'instar des autres aéroports du Maroc, d'un dispositif sanitaire qui se décline comme suit :

- Distributeurs de gel désinfectant dans les différentes zones du terminal ;
- Distanciation physique au niveau de tous les espaces d'accueil des passagers, à travers :
 - Le marquage au sol ;
 - La condamnation d'un siège sur deux sur les bancs ;
 - Des files d'attente linéaires à sens unique et distancées afin d'éviter au maximum les croisements ;
 - Des plaques en plexiglas aux endroits fixes, où existe une interaction humaine avec les passagers : comptoirs d'enregistrement, comptoirs d'information, salles d'embarquement et postes aux frontières (Départ et Arrivée).
- Sensibilisation et information des passagers pour le



respect des gestes barrières : affichage et annonces sonores ;

Ingénierie d'ensemble :

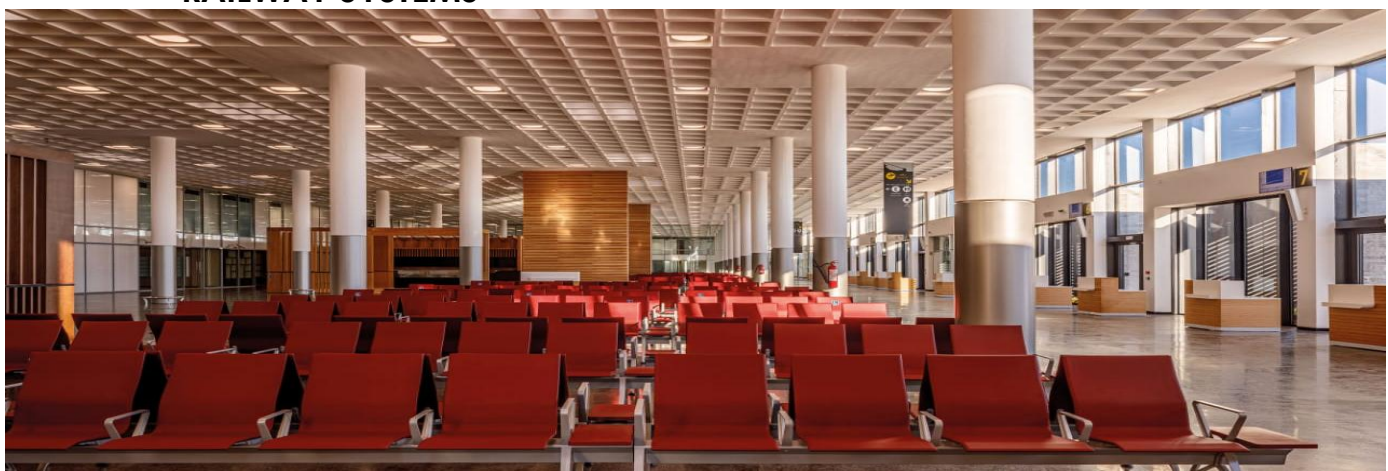
Direction de l'Infrastructure, Office National Des Aéroports

Partenaires du projet :

- **Maîtrise d'œuvre :**
 - Maîtrise d'ouvrage déléguée : **Agence Nationale des Equipements Publics**
 - Architecte : **Omar TIJANI**
 - Bureau d'études : **GR 3 ARCHITECTES**
 - Mission de contrôle technique : **BETAM**
 - Contrôle de la qualité des travaux : **LPEE**

- **Travaux :**
 - Travaux de réaménagement et d'extension : **Groupement Badr Béton, Menasteel, Systherm et Maghrebnet**
 - Courant faible Lot 1 (DI) : **Maghrebnet**
 - Courant faible Lot 2 (DSI) : **Maghrebnet**
 - Aménagement extérieur : **STAIP**
 - Parking Avions + Raquettes : **STAIP**

- **Equipements :**
 - Système de Traitement de Bagage : **GRPT ULTRANET / DIMARK**
 - Ascenseurs : **SAMIEN**
 - Equipements de sureté : **SMITHS HEIMANN**
 - Scanners corporels : **NUCTECH COMPANY LIMITED**
 - Systèmes de détection automatique des explosifs EDS standard 3 hauts débits : **NUCTECH COMPANY LIMITED**
 - Eclairage Parking Avions & Extérieur : **LUMIERES ET TECHNOLOGIE**
 - Eclairage du terminal En LED : **SOHAPER**
 - Mobilier d'exploitation : **EXCELSA**
 - Signalétique : **Groupement ACTIF SIGNAL & AIRPORT RAILWAY SYSTEMS**



Connectivité actuelle de l'aéroport :

Destinations internationales :

Compagnie aérienne	Destination	Nombre de Fréquences par semaine
Royal Air Maroc	Amsterdam	3
	Bruxelles	8
	Düsseldorf	6
	Frankfurt	3
	Eindhoven	1
	Malaga	2
	Barcelone	2
Air Arabia Maroc	Amsterdam	7
	Bruxelles	8
	Cologne	5
	Barcelone	5
	Montpellier	3
	Mallorca	3
	Malaga	6
	Eindhoven	2
Tui Fly	Bruxelles	2
	Charleroi	3
	Eindhoven	2
	Lille	1
	Paris Orly	2
Ryanair	Charleroi	3
	Barcelone	3
	Marseille	2
	Paris-Beauvais	2
	Frankfurt-Hahn	2
	Weeze	2
Eurowings	Cologne	2
Transavia Hollande	Rotterdam	3
Brussel Airlines	Bruxelles	5

Destinations domestiques :

Compagnie aérienne	Destination	Nombre de Fréquences par semaine
Royal Air Maroc	Casablanca	3
Air Arabia Maroc	Tanger	2

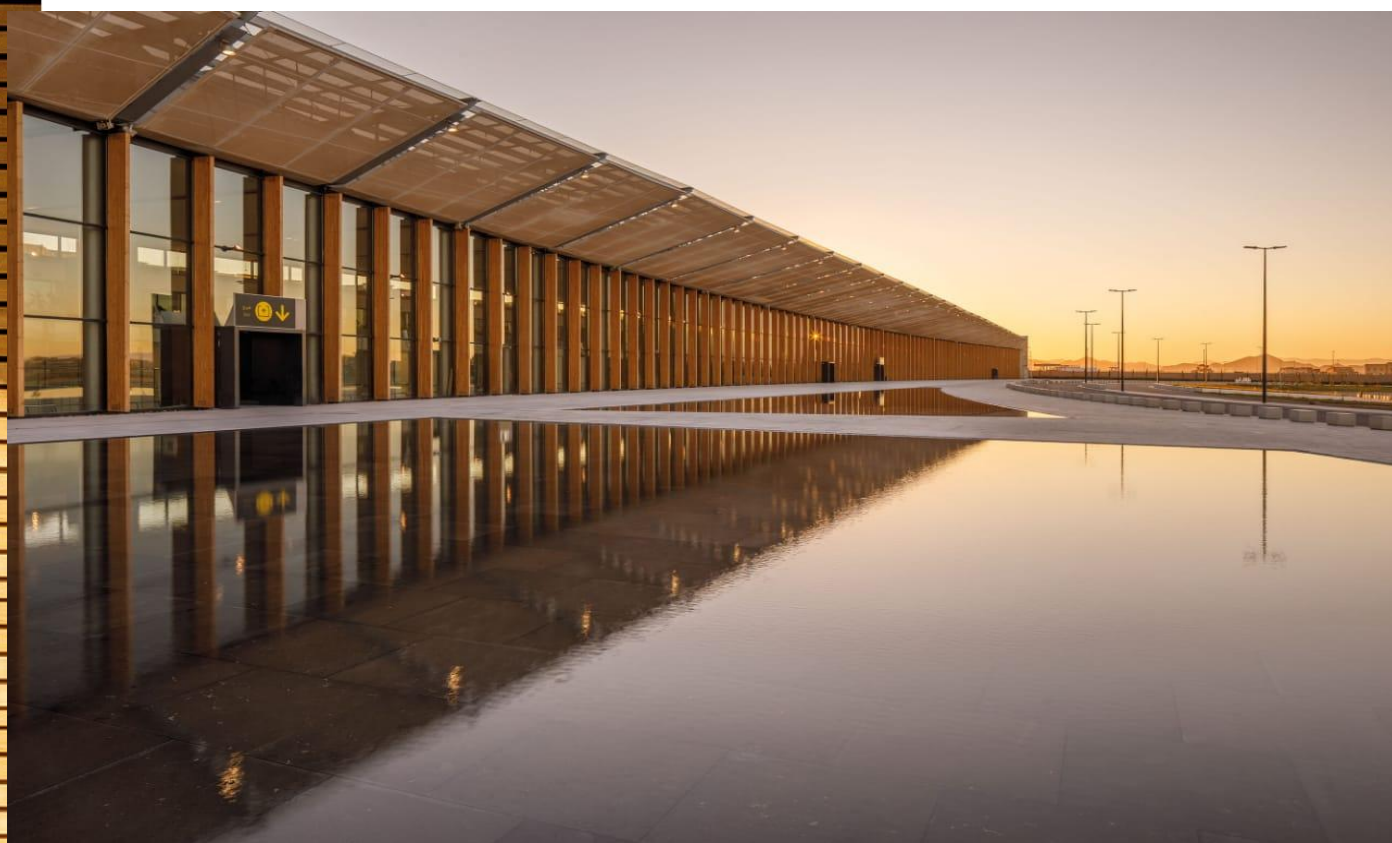
Trafic aérien

Durant la période allant du mardi 15 juin 2021 (premier jour de la reprise des vols) jusqu'à jeudi 08 juillet courant, l'aéroport Nador-El Aroui a accueilli 52 493 passagers à travers 496 vols (Arrivée et Départ internationaux).

Ce trafic représente 99% du trafic passagers et 113% des vols accueillis durant la même période de l'année 2019.

Période du 15 Juin au 08 Juillet 2021						
Aéroport	Passagers			Mouvements aéroportuaires		
	Arrivée	Départ	Total	Arrivée	Départ	Total
NADOR	40 197	12 296	52 493	250	246	496

Période du 15 Juin au 08 Juillet 2019						
Aéroport	Passagers			Mouvements aéroportuaires		
	Arrivée	Départ	Total	Arrivée	Départ	Total
Nador	34 539	18 527	53 066	220	219	439



-  Facebook : @OFFICENATIONALDES AEROPORTS
-  Twitter : @Ondaofficiel
-  LinkedIn : @Office National Des Aéroports
-  YouTube : @Office National Des Aéroports
-  Instagram : @Ondaeroports