

## AÉROPORTS

## L'ONDA MET LE TURBO

Au cours de ces trois dernières années, nombreux sont les projets d'infrastructures réalisés par l'ONDA, et qui ont ainsi donné un véritable coup de pouce à l'activité aérienne et ce, dans plusieurs villes du royaume (Agadir, Errachidia, Guelmim, Zagora, Fès, etc.). Toutes sont désormais dotées de structures de qualité, avec pour objectif de booster l'attractivité touristique et économique de la destination Maroc. Zoom sur un envol.

L'année 2019 démarre sur les chapeaux de roues pour l'Office national des aéroports (ONDA). Plusieurs projets d'infrastructures ont été inaugurés au début de cette année, relevant la capacité aéroportuaire actuelle d'accueil à 37 millions de passagers, contre 30 millions de voyageurs seulement en 2018. Et l'Office ne compte pas s'arrêter en si bon chemin. L'ONDA table sur une capacité aéroportuaire de 57,4 millions de passagers en 2026, avant d'at-

**L'ONDA table sur une capacité aéroportuaire de 57,4 millions de passagers en 2026.**

teindre 70 millions de passagers à l'horizon 2035. En attendant, les dernières inaugurations en date concernent de nouvelles aéroports dans trois villes du Sud, à savoir Zagora, Errachidia et Guelmim, en plus d'un nouveau centre de contrôle régional érigé à Agadir. La construction de ces infrastructures s'inscrit dans le cadre de la stratégie de l'ONDA visant l'accroissement des capacités d'accueil des aéroports régionaux et la promotion de l'activité touristique dans les portes du désert. C'est dans cette pers-

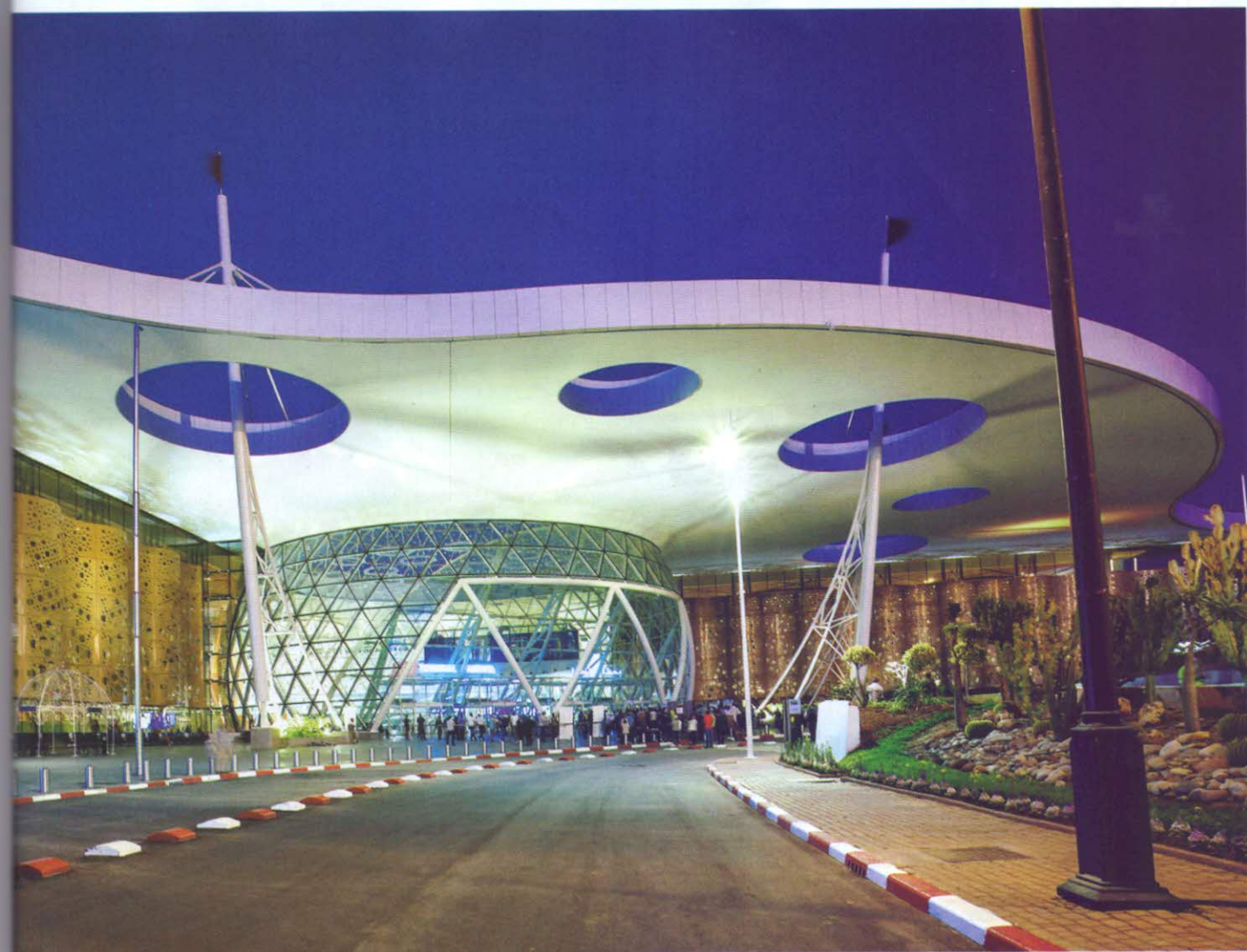
pective que la nouvelle aérogare de Zagora a été mise en service en début février 2019. Cette structure s'étend sur une superficie globale de 2.700 m<sup>2</sup>, permettant d'atteindre une capacité de 250.000 passagers par an. Ce projet de développement comprend également la construction d'une tour de contrôle, l'allongement et l'élargissement de la piste d'envol et l'extension du parking avions. Un investissement qui a nécessité une enveloppe budgétaire de 106,03 millions de dirhams, financée par l'Office à hauteur de 86 millions de dirhams.

## STRATÉGIE RÉGIONALE

La ville d'Errachidia a également vu sa nouvelle aérogare mise en service fin janvier 2019. Cette infrastructure de l'aéroport Errachidia Moulay Ali Cherif s'étend, pour sa part, sur une superficie globale de 3.500 m<sup>2</sup>, ce qui permet d'atteindre une capacité de 300.000 passagers par an. "La nouvelle aérogare est dotée d'équipements technologiques modernes permettant d'accueillir les passagers dans les meilleures conditions. Cette nouvelle structure comprend égale-







ment la mise à niveau et l'élargissement de la voie d'accès à l'aéroport, la réalisation d'un parking véhicules et le renforcement de la clôture domaniale de l'aéroport. Totalement autofinancé par l'ONDA, cet investissement a nécessité une enveloppe budgétaire de 82 millions de dirhams", soutient l'Office. De son côté, la nouvelle aérogare de Guelmim, qui s'étend sur une superficie globale de 7.000 m<sup>2</sup> et une capacité de 700.000 passagers par an, a été, elle, inaugurée le 25 janvier 2019. Cet investissement vise, par ailleurs, le renforcement de la piste d'envol, la construction d'un parking avions et la réalisation de la voie d'accès à l'aéroport et l'ouvrage de franchissement de l'Oued Oum El Achar. Cette structure a nécessité une enveloppe budgétaire de 273,5 millions de dirhams, totalement autofinancée par l'Office.

## HUB AÉRIEN

Outre le développement des infrastructures aériennes du Sud, l'une des structures aéroportuaires dont l'achèvement a été très attendu est sans doute le nouveau terminal 1

de l'aéroport Mohammed V à Casablanca. Inauguré fin janvier 2019, "le projet d'extension et de réaménagement du Terminal 1 de l'aéroport Mohammed V a fait l'objet d'études approfondies pour en faire un projet à la hauteur de la capitale économique du Royaume. L'ensemble des fonctions et des liaisons entre le Terminal 1 et le Terminal 2 a été étudié en vue d'accroître le niveau de qualité de service et de répondre à l'importante croissance du trafic aérien découlant notamment de la caractéristique "hub" de cet aéroport", nous explique l'Office. L'architecture a été, ainsi, conçue comme une ouverture sur le monde extérieur : des façades côté piste et côté ville entièrement vitrées, qui laisseront les regards converger

**L'aéroport de Marrakech rivalise avec les plus belles installations aéroportuaires internationales.**

vers la ville ou vers la piste ; et le verre qui prédomine dans la conception afin de favoriser un contact direct avec la lumière naturelle. Ce nouveau terminal 1 vient donc apporter une capacité d'accueil supplémentaire de 7 millions de passagers, portant la capacité globale de l'aéroport à 14 millions de passagers par an. Ce projet fait partie, pour les années à venir, d'un programme global de développement de l'aéroport qui prévoit également la construction d'un nouveau terminal et d'une tour de contrôle.

## FIBRE ARTISTIQUE

En ligne avec ses ambitions d'accroissement des capacités aéroportuaires et de satisfaction des besoins de croissance du trafic aérien, l'ONDA a mis en marche le projet du nouveau terminal de l'aéroport de Fès. Inauguré en mai 2017, ce projet a nécessité une enveloppe budgétaire globale de 471 millions de dirhams, autofinancée à hauteur de 37% environ, le reliquat, soit un montant de 295 millions de dirhams, est issu d'un prêt de la Banque africaine de développement (BAD). "Dans ce nouveau terminal, les pas-

**L'ONDA TABLE SUR UNE CAPACITÉ DE 57,4 MILLIONS DE PASSAGERS EN 2026, AVANT D'ATTEINDRE 70 MILLIONS DE PASSAGERS EN 2035.**



## AGADIR SE DOTE DE SON PROPRE CENTRE DE CONTRÔLE

L'ONDA est le fournisseur national des services de navigation aérienne dans l'espace aérien marocain. Ces services sont assurés à travers, entre autres, les tours de contrôle dans les aéroports et les centres nationaux de contrôle régional. Entré en service en janvier de cette année, le centre de contrôle régional (CCR) de la sécurité de la navigation aérienne d'Agadir s'étend sur une superficie globale de trois hectares à proximité de l'aéroport Agadir Al Massira. Ce nouveau centre de contrôle régional, qui vient s'ajouter à celui de Casablanca, inauguré en décembre 2007, permet de décentraliser le service de contrôle aérien, d'augmenter la capacité d'accueil de l'espace aérien marocain en matière de survol et de réduire les risques de perturbation en cas d'indisponibilité du centre régional de Casablanca. Ce nouveau CCR, qui a mobilisé une enveloppe budgétaire de 186 millions de dirhams, est doté d'infrastructures modernes et d'équipements technologiques dernière génération. En s'établissant à 424.438 mouvements d'avions, le trafic aérien global géré par les deux centres de contrôle régionaux Casablanca et Agadir a enregistré, en 2018, une hausse de 5,1% par rapport à l'année 2017. Il est à rappeler qu'un centre de contrôle régional assure la sécurité du trafic aérien des aéronefs qui empruntent l'espace aérien marocain. L'espace aérien est divisé en secteurs géographiques afin d'assurer la meilleure répartition du trafic. Chaque secteur est généralement desservi par deux contrôleurs, l'un ayant pour mission de transmettre les instructions aux pilotes, l'autre s'occupant des coordinations téléphoniques et de la planification. ■



**Le transport aérien connaît un développement exponentiel.**

*sagers peuvent contempler des œuvres d'art singulières, création d'artistes marocains de renom, et dont les thématiques renvoient à l'histoire de la ville de Fès, à la spiritualité, à la science et au voyage", souligne l'Office. Conçu par l'architecte marocain Abdou Lahlou, ce nouveau terminal s'étend sur une superficie globale de 28.000 m<sup>2</sup>, ce qui multiplie par cinq la capacité d'accueil de l'aéroport (passage de 500.000 à 2,5 millions de passagers par an). La construction de ce nouveau terminal est née de la volonté de l'ONDA de doter la ville de Fès d'un terminal à la hauteur de son statut et de ses ambitions, d'accroître la capacité de l'aéroport aujourd'hui en deçà du trafic qu'il traite, et de susciter la création de nouvelles destinations pour accompagner le développement de la ville de Fès et de sa région. "Cette nouvelle infrastructure aéroportuaire, dotée des équipements les plus modernes, se caractérise par son architecture moderne, optimisant les espaces pour une gestion fluide des passagers et bénéficiant d'un éclairage naturel grâce à la présence de façades vitrées côté piste et côté ville, offrant aux voyageurs un espace intérieur des plus agréables. La finition et la décoration de ce nouveau terminal représentent un subtil mélange entre la touche créative moderne et l'empreinte traditionnelle omniprésente, rendant ainsi hommage au savoir-faire de l'artisan marocain", soutient l'Office. La construction de ce nou-*

veau terminal s'est accompagnée de l'aménagement de l'extension du parking avions pour accueillir 4 postes supplémentaires, dont un gros porteur, de la réalisation d'une nouvelle voie de liaison avec la piste, d'une autre voie d'accès et d'un parking véhicules côté ville d'une capacité de plus de 800 places.

### BIJOU ARCHITECTURAL

L'une des fiertés architecturales du royaume est sans doute le nouveau terminal de l'aéroport Marrakech Ménara. Inauguré en décembre 2016, "cet aéroport a été classé par les usagers de l'alliance Sky Team comme le plus bel aéroport du monde en 2017", précise l'Office. Avec une enveloppe budgétaire de 1,22 milliard de dirhams, l'aéroport de Marrakech rivalise, désormais, avec les plus belles installations aéroportuaires internationales. Suite à la mise en place de ce nouveau terminal, la superficie de cet aéroport a été portée à 97.000 m<sup>2</sup> pour permettre le traitement d'un trafic annuel de 9 millions de passagers. Cette nouvelle infrastructure comprend également des espaces extérieurs aménagés dont une esplanade piétonne avec des espaces verts et des palmiers, une allée avec trois fontaines, un parking de voitures de proximité de 1.550 places et une aire de dépose minute. L'aéroport profite, désormais, d'une extension de la capacité du parking d'avions pour accueillir 12 avions moyen-courrier supplémentaires. ■