



Communiqué de presse N°18

Aéroport Mohammed V de Casablanca Après 4 ans d'arrêt, reprise des travaux du chantier d'extension du Terminal 1

En présence de Monsieur Aziz Rebbah, Ministre de l'Équipement, du Transport et de la Logistique, de Monsieur Zouhair Mohamed El Aoufir, Directeur Général de l'ONDA, ainsi que de tous les acteurs associés à la réalisation du projet d'extension du Terminal 1 de l'Aéroport Mohammed V, une visite du chantier a été organisée le 22 octobre 2014, à l'occasion de la reprise des travaux de ce projet.

En effet, le chantier d'extension du terminal 1 a été arrêté depuis **août 2010**. Cet arrêt prolongé a fortement limité la capacité aéroportuaire, et généré de nombreuses contraintes sur le plan de l'exploitation et sur le plan de la qualité de service rendu aux usagers de cette plate-forme, étant donné que cette dernière accueille aujourd'hui un trafic supérieur à sa capacité. Le projet d'extension du terminal 1 devait normalement être livré en **septembre 2011** pour accompagner justement la croissance attendue du trafic de cet aéroport qui représente près de 47% du trafic aérien national global.

Depuis 09 mois, les équipes de l'ONDA appuyées par celles du Ministère de l'Équipement, du Transport et de la Logistique et du Ministère de l'Économie et des Finances, se sont attelées à concevoir et mettre en œuvre une solution pragmatique de développement intégré de l'aéroport Mohammed V et d'accroissement progressif de ses capacités d'accueil à court, moyen et long termes. Ce programme de développement englobe le projet d'extension du terminal 1, le réaménagement et l'extension du terminal 2 dédié à la compagnie nationale Royal Air Maroc, la construction d'une nouvelle tour de contrôle et l'augmentation de 50% de la capacité du parking voitures.

Par ailleurs, une nouvelle structure totalement dédiée à la gestion de ce projet a été mise en place à l'ONDA et dotée de compétences et d'expertises internes et externes avec l'association de la Direction Des Équipements Publics (la DEP) relevant du Ministère de l'Équipement, du Transport et de la Logistique.

A travers ce projet, l'ONDA vise à doter notre pays en général, et Casablanca en particulier, d'un **aéroport multi terminaux de référence**, conformément à la stratégie nationale de développement aéroportuaire qui érige l'aéroport de Casablanca en tant que principale plate-forme hub connectant l'Afrique au reste du monde.

Nouaceur le 22 octobre 2014