

إختيار الخبراء

وإجمالاً ستكلف أشغال تأهيل هاته المحطات الجوية
غلافاً مالياً قدره 865 مليون درهم وسيتم إنجازها على
ثلاثة مراحل.

رؤية بعيدة المدى

لمواكبة الجهود الرامية إلى تطوير البنيات التحتية
والمنشآت المخصصة للشحن الجوي، يعمل المكتب
الوطني للمطارات على وضع عدة مشاريع مدعومة من
أجل:

- إنكفاء التنافسية بما يمكن من تحسن جودة
الخدمات الأرضية المقدمة؛
- تحسين منظومة معالجة الشحن الجوي والعمليات
المرتبطة به.
- تطوير المساطر وإجراءات معالجة الشحن الجوي.

Green door



المكتب الوطني للمطارات
Office National Des Aéroports

للمزيد من المعلومات، يرجى الاتصال ب :

فاكس: (+212) 522 539 901 / هاتف: (+212) 522 539 040
onda@onda.ma / www.onda.ma

مراكز حديثة للشحن الجوي

حددت أربعة مواقع لإقامة المراكز الأولى للشحن الجوي من الجيل الجديد، ويتعلق الأمر بمطارات الدار البيضاء، الرباط، أكادير و طنجة.

ولم يأت اختيار هذه المطارات الأربع من فراغ، حيث ارتكزت عملية الإنتقاء هذه على التحليل الدقيق لإمكانيات تطوير الشحن الجوي بهذه المناطق بهدف خلق أربعة أقطاب تنافسية على المستوى الجهوي (الشمال، الشرق، الوسط والجنوب).

وقد خلص التحليل إلى أن قطب التنافسية الأوسط سيظل المحرك الرئيسي لتطوير الشحن الجوي ببلادنا، باتخاذ مطار الدار البيضاء كمحور ارتكاز يتكامل بشكل موسع في نشاطه مع مطار الرباط - سلا.

في الشمال، يوفر مطار طنجة إمكانية هامة لتطوير الشحن الجوي، وذلك بفضل الطفرة الهامة التي تشهدها المنطقة منذ سنوات على المستويين الاقتصادي والصناعي.

وفي الجنوب يمثل مطار أكادير الموقع الأمثل لتطوير نشاط الشحن الجوي بهذه المنطقة.

أما في الجهة الشرقية فيتوفر مطار وجدة أنكاد على المؤهلات الضرورية للمعالجة المثلى للنمو الذي يتوقع أن يشهده نشاط الشحن الجوي بهاته المنطقة.

لتعزيز تنافسية المغرب

يرتبط قطاع اللوجستيك ارتباطا وثيقا بتطور الاقتصاد المغربي . وهكذا فقد باشر المغرب في غضون السنوات الأخيرة إطلاق عدد من الأوراش الهامة من بينها برنامج طموح يروم توفير منشآت لوجيستية حديثة من شأنها مواكبة النمو الاقتصادي والصناعي للمغرب.

وحرصا منه على مواكبة هذه الدينامية وإعطاء دفعة جديدة لنشاط الشحن الجوي، قام المكتب الوطني للمطارات بإعداد برنامج هام لتطوير بنياته الأساسية للارتقاء بها إلى مستوى مراكز حقيقية للوجستيك الشحن الجوي، مراكز بإمكانها استيعاب مختلف مكونات السلسلة اللوجستية للنقل الجوي للبضائع.

ومن شأن إدماج مكونات الشحن الجوي في فضاء موحد مع ضمان التدبير الأمثل لتدفقات هذا النشاط أن يقلص من التكاليف بالنسبة للمقاولات العاملة في هذا القطاع، وأن يمكن من تطوير الفعالية الميدانية وتطوير جودة الخدمات والإرتقاء بالتنافسية الشاملة لهذا النشاط.

