



ملف صحفي

مشروع توسيع وإعادة تهيئة
المحطة الجوية 1 لمطار محمد الخامس

زيارة ميدانية للورش
من طرف السيد وزير التجهيز والنقل واللوجستيك

18 أبريل 2016

محتوى مشروع توسيع وتجديد المحطة الجوية 1 لمطار محمد الخامس.

خضع مشروع توسيع وإعادة تهيئة المحطة الجوية 1 لمطار محمد الخامس لدراسات معمقة ليكون في مستوى تطلعات العاصمة الاقتصادية للمملكة.

وقد خضعت الجوانب الوظيفية والروابط بين المحطتين الجويين 1 و 2 لدراسة معمقة وذلك للرفع من جودة الخدمات ولمواكبة النمو العام لحركة النقل الجوي المرتبط بوظيفة المحور لهذا المطار.

ويتميز تصميم المحطة الجوية 1 بإطلالته المتميزة على العالم الخارجي حيث ستوفر المحطة الجوية جهة المدينة وجهة المدرج على واجهات زجاجية تمكن من استغلال الضوء الطبيعي لأشعة الشمس.

وستوفر هذه المحطة الجوية أيضا على فضاءات متميزة للتسوق ومطاعم متنوعة تتواجد على طول مسار انسيابي يسهل تنظيم تدفقات المسافرين.

وتوفر هذه الفضاءات كل المنتوجات التي تشتهر بها مدينة الدار البيضاء والمغرب عموما: الأكلات المغربية، الصناعة التقليدية إضافة إلى تشكيلة من العلامات التجارية الوطنية والدولية.

كما ستزود هذه المحطة الجوية ب 12 رصيفا متحركا سيسهلون التنقل داخلها ومنها في اتجاه المحطة الجوية 2.

منطقة المغادرة :

التسجيل:

الطابق الأرضي:

- بناء بهو استقبال؛
- استحداث 3 أبواب مؤمنة للولوج على مستوى المدخل الرئيس؛
- استحداث منطقة للتسجيل تشتمل على 32 مكتبا للتسجيل؛
- تهيئة المنطقة المخصصة للمعالجة الأوتوماتيكية للأمتعة حسب المقاييس الدولية الجاري بها العمل.

المستوى 1 :

- تهيئة البهو العمومي وإعادة هيكلة الواجهات وإقامة فضاءات تجارية (أكشاك، مقاهي، مطاعم...)
- ترحيل الواجهة – جهة المدينة لتوفير عمق أفضل للمساحات؛

- إعادة تهيئة وتوسيع المنطقة المخصصة للتسجيل والتي تشتمل على 52 مكتب للتسجيل.

الإركاب:

- توسيع المنطقة المخصصة لإجراءات الشرطة والتي ستشتمل على 56 نقطة و 44 مركز للرحلات الجوية بالمراسلة؛
- بناء بهو للإركاب بالمستوى 2 وتزويده بثمانية ممرات تلسكوبية؛
- إقامة ممرات عمودية على مستوى المناطق الأربعة المؤدية إلى الممرات التلسكوبية وتتضمن أدراج ومصاعد لنقل المسافرين من قاعة الإركاب نحو الممرات التلسكوبية المؤدية إلى الطائرات؛
- بناء قاعة للإركاب للمراكز المتباعدة؛
- بناء منطقة تجارية بالمستوى 1 على مساحة 4 457 متر مربع.

منطقة الوصول:

- بناء رواق بمنطقة الوصول على مساحة 2135 متر مربع التي ستستقبل تدفقات المسافرين القادمين من الممرات التلسكوبية الثمانية وستكون هذه المنطقة متصلة بالمحطة الجوية 2 بواسطة 05 بساطا متحركا.

التجهيزات:

ستزود المحطة الجوية 1 بأحدث التجهيزات المطارية التي ستستعمل أكثر التكنولوجيات تطورا :

- 8 ممرات تليسكوبية؛
- 5 أرصفة متحركة على طول 150 متر خطي؛
- سلالم كهربائية ومصاعد؛
- نظام أوتوماتيك لمعالجة الامتعة في المغادرة مجهز بأحدث أنواع التكنولوجيا في مجال الكشف عن المتفجرات والمخدرات والمواد الخطيرة؛
- 84 مكتب للتسجيل و 100 نقطة لمراقبة الجوازات و 17 بابا للإركاب؛
- تغطية شاملة بواسطة كاميرات المراقبة عند الولوج وداخل المحطة الجوية؛
- تجهيزات الأمن المطاري؛
- علامات تشوير مناسبة؛
- نظام إعلام مطاري متطور.

مؤشرات اقتصادية:

مبلغ الإستثمار: 1634 مليون درهم

- الدراسات: 114 مليون درهم؛
- البناءات : 1120 مليون درهم؛
- التجهيزات: 400 مليون درهم.

مؤشرات أخرى:

الطاقة الإستيعابية:

- الطاقة الاستيعابية الحالية المحطة الجوية 1 والمحطة الجوية 2 : 7 مليون مسافر؛
- مساحة المحطة الجوية 1 قبل التوسيع : 32 000 متر مربع؛
- مساحة المحطة الجوية 1 بعد التوسيع: 72 000 متر مربع؛
- مساحة المحطة الجوية 2 قبل التوسيع : 66 000 متر مربع؛
- مساحة المحطة الجوية 2 بعد التوسيع : 112 000 متر مربع.

البرمجة الزمنية للإنجاز:

- استئناف الأشغال: 16 أكتوبر 2014؛
- وضعية تقدم الأشغال: 50 %؛
- انتهاء الأشغال: أكتوبر 2016؛
- تاريخ تشغيل المنشآت: دجنبر 2016.

الطاقة الإستيعابية الإضافية للمحطة الجوية 1 بعد انتهاء عملية

التوسيع : 7 ملايين مسافر في السنة